



#### VANTAGGI

- Ideale per la filtrazione di concentrazioni moderate negli edifici dei beni culturali
- Può essere usato per un upgrade delle installazioni esistenti
- Classificato secondo ISO 10121-3
- Soluzione di filtrazione "2-in-1": particellare e molecolare
- Rimozione dei contaminanti solidi e gassosi in un unico stadio di filtrazione

<b>Applicazione</b>	Rimozione di particolato e odori nei musei, gallerie d'arte, biblioteche ecc.
<b>Telaio</b>	Plastica stampata
<b>Media</b>	Fibra sintetica; Carbone attivo impregnato
<b>Dimensioni</b>	Dimensioni frontali del filtro secondo la norma EN 15805
<b>Portata massima</b>	1,25 x portata nominale
<b>Temperatura max (°C)</b>	50
<b>Umidità relativa massima</b>	70%
<b>Sistema di montaggio</b>	Housing e telai disponibili con accesso frontale e laterale.



Filtro compatto con un addizionale strato di media filtrante molecolare per fornire una migliore IAQ attraverso la filtrazione combinata di particolato e di gas.

CityCarb è la soluzione definitiva quando un filtro a tasche rigide ad alte prestazioni e un filtro molecolare (gas, odori) ad alte prestazioni devono essere installati in un singolo ambiente. L'elevata efficienza di filtrazione particellare del media è combinata con un esclusivo e "targettizzato" media filtrante molecolare che sfrutta i benefici del "Rapid Adsorption Dynamics" (RAD) per rimuovere in maniera specifica acidi organici con un basso peso molecolare. Questi contaminanti sono inevitabilmente rilasciati dai manufatti a base di legno e carta nei siti dei beni culturali a causa della degradazione dei polimeri cellulósici. Poiché gli inquinanti da trattare provengono da fonti interne, il filtro CityCarb CH deve essere installato nel sistema di ricircolo o di ripresa aria. CityCarb HC è anche estremamente efficace contro le sorgenti esterne di inquinanti: ozono e biossido di azoto.

Il filtro deve essere sostituito quando la perdita di carico supera il valore massimo consentito per il sistema di ventilazione oppure dopo un anno al massimo. In accordo alle buone prassi, i filtri CityCarb esausti devono essere imbustati immediatamente dopo la rimozione ed essere smaltiti nel modo appropriato.

Tipo	EN779	ISO16890	ISO 10121 Ozone	ISO 10121 SO <sub>2</sub>	ISO 10121 NO <sub>x</sub>	ISO 10121 Toluene	Dimensioni LxAxP (mm)	Portata/dP nominale (m <sup>3</sup> /h/Pa)	Superficie (m <sup>2</sup> )	Peso (kg)	ePM1	ePM1min	ePM2,5	ePM2,5min	ePM10
CIZP-7C-0592/0592/0292-4V-25-B0P	F7	ePM1 70%	HD 85	LD 65	MD 70	MD 75	592x592x292	3400/130	8	9,6	71	55	79	68	93
CIZP-7C-0592/0490/0292-4V-25-B0P	F7	ePM1 70%	HD 85	LD 65	MD 70	MD 75	592x490x292	2800/130	6,6	7					
CIZP-7C-0592/0287/0292-4V-25-B0P	F7	ePM1 70%	HD 85	LD 65	MD 70	MD 75	592x287x292	1500/130	3,8	5					

Consumo energetico, kWh/anno: Calcolato secondo Linea guida Eurovent 4/21-2018

Classe energetica: secondo Eurovent RS 4/C/001-2019

**Camfil SPA, Via Induno 2, I-20092 Cinisello Balsamo (Mi) Italia**  
**Tel: +39 02 66048961, [www.camfil.it](http://www.camfil.it), [info.it@camfil.com](mailto:info.it@camfil.com)**

È vietato l'utilizzo dei dati, delle foto, dei disegni senza la previa autorizzazione di Camfil. Ci riserviamo il diritto di modificare anche parzialmente i dati senza obbligo di preavviso.

2024-10-10